



2024

Velocidad 30 km/h en calles, cuál es el sentido Reducir la velocidad para cuidar a los más vulnerables

“Qué ridículo bajar la velocidad, en calles de 40 a 30 km/h”, se quejan algunos cuando comienzan a ver en sus ciudades, que cada vez son más en Argentina, señales de tránsito que así lo indican.

El 6 de junio pasado un peatón murió al ser atropellado por un taxista en el centro de la ciudad de Buenos Aires. El pasado 8 de junio pasado un hombre **voló por el aire** después de ser atropellado por una **moto** en pleno centro de **San Miguel de Tucumán**. Otro peatón (59) murió en Villa Urquiza, tras ser atropellado por un automovilista. Son solo algunos de los casos que suceden a diario a lo ancho y largo de nuestro país.

*Fuentes foto: Crónica, TN

En 2023 al menos 1300 peatones murieron en Argentina, el 21% de todos los muertos en el tránsito. Y en ciudades populosas como Buenos Aires han llegado a ser, algunos años, más del 40% de todas las víctimas fatales.



Al bajar la velocidad se pueden salvar vidas. A menor velocidad hay menos muertos. Por empezar la de los más vulnerables, los peatones. Proteger a los más vulnerables en el tránsito resulta prioritario para reducir las muertes.

Esta es una tendencia mundial dirigida a reducir la mortalidad en el tránsito.



Una disminución de la velocidad de 40 km/h a 30 km/h reduce en dos tercios las muertes en el tránsito. Un peatón atropellado a 30 km/h tiene un 90% de posibilidades de sobrevivir, pero esa chance se reduce a un 70%, si es impactado a 40 km/h. Uno de cada 10 morirán a 30 km/h, mientras que 3 de cada 10 morirán a 40 km/h, y 8 de cada 10 si el impacto sucede a 60 km/h.

En el mundo, cada día son más las ciudades que disminuyen la mortalidad vial y disfrutan de calles seguras, con límites de velocidad bajos, acompañados con el diseño de infraestructuras y la aplicación efectiva de la ley, transformando los espacios públicos para beneficio de toda la comunidad y protegiendo a los más vulnerables en el tránsito, los peatones y los ciclistas, los niños, los adultos mayores y las personas con discapacidad.

2024





2024



Vicente López



Bahía Blanca



Dolavon



Mar del Plata

En Argentina, Luchemos por la Vida, promueve esta iniciativa: lograr reducir la velocidad a 30 km/h en calles con el apoyo de familiares de víctimas y ONG del país para disminuir las muertes y generar ciudades más seguras, verdes y habitables.

Más de 35 ciudades manifestaron su interés en la propuesta, y muchas avanzaron en la legislación de la reducción de velocidad en sus calles.

La OMS afirma que un aumento de la velocidad promedio de 1 km/h da lugar a un aumento del 3% en el riesgo de sufrir un siniestro y un aumento de entre un 4% y un 5% en la cifra de fallecidos.

¡Disminuir la velocidad salva vidas!

2024

